

# L'ESCARENE – INFOS

[www.escarene.fr](http://www.escarene.fr)

## Projet ex école Les Tilleuls

### Préparation mise en place revêtement voirie

Décembre 2021



*Les cheminements piétons seront réalisés en matière naturelle*

>>>>

pour demander votre abonnement ou désabonnement à L'ESCARENE INFO, envoyez un email à [communication@escarene.fr](mailto:communication@escarene.fr)  
[www.escarene.fr](http://www.escarene.fr)



# Bioklair®

Revêtement naturel pour mobilités douces.

C'est bio,  
c'est clair !



## Une solution esthétique et écologique pour la mobilité douce

Bioklair® est le revêtement naturel d'Eiffage Route qui saura mettre en valeur vos paysages grâce à la couleur de ses granulats. Il permet ainsi de réaliser de manière écologique tous vos aménagements urbains et voies dédiées à la mobilité douce.

### Ses leviers pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>



Utiliser des matières végétales renouvelables.



Chauffer le moins possible pour économiser l'énergie.

### Les "plus" de Bioklair®



Un liant d'origine végétale, puits de carbone.



Spécialement adapté aux voies cyclables et autres mobilités douces.



Un revêtement clair, qui lutte efficacement contre les îlots de chaleur urbains (ICU).



Formulé pour devenir perméable, il améliore la gestion de la ressource en eau.



## Valoriser vos espaces publics

Être capable de proposer un revêtement à la fois écologique et esthétique, dédié à l'aménagement du cadre de vie. C'est précisément cet objectif qui a poussé nos chercheurs à développer Bioklair®, pour agrémenter les lieux publics. À ses premières heures, la couleur caramel de son liant végétal l'emporte. Puis au fil du temps, notamment du fait de l'oxydation de l'air et des rayons ultraviolets du soleil, la teinte du revêtement se mue peu à peu, pour adopter la couleur du granulat qui le compose. Vos voies dédiées aux mobilités douces ou espaces publics peuvent ainsi revêtir l'aspect naturel de votre choix. Vous obtiendrez par exemple un rendu très clair en utilisant des roches calcaires ou encore une teinte rouge orangée, en utilisant des cailloux tirant vers la couleur ocre.

### La ViaRhôna a choisi Bioklair®

La ViaRhôna, c'est cette piste cyclable hors norme qui relie le Lac Léman à la mer Méditerranée en suivant le fleuve du Rhône. Sur son tronçon au sud de Lyon, cette "véloroute" a été réalisée avec le revêtement Bioklair®, choisi pour sa teinte naturelle, sa perméabilité et le confort qu'il assure à tous les déplacements en "mode doux" (piétons, vélos, trottinettes, etc.).

### Une réponse aux enjeux de la ville durable

Bioklair® vous permettra de lutter contre les îlots de chaleur urbains et l'imperméabilisation des sols, deux problématiques en lien direct avec le réchauffement climatique. Il conviendra parfaitement à vos voies dédiées à la mobilité douce ainsi qu'à l'aménagement de vos allées, places, forums, ou encore de vos cours d'école.

### Lutter contre les îlots de chaleur

Bioklair® réduit la température des revêtements en période de fortes chaleurs. Ses granulats clairs lui permettent de réfléchir et diffuser une grande partie de l'énergie solaire qu'il reçoit (effet d'Albédo).

### Un revêtement résolument écologique

Bioklair® utilise le liant végétal d'Eiffage Route, issu de coproduits de la sylviculture. Un principe clé et commun à tous les produits de notre gamme végétale. En plus de cet aspect naturel, nous sommes parvenus à réduire plus encore nos émissions de carbone en abaissant la température de fabrication de Bioklair®.

### Redonner aux sols leur caractère perméable

La formulation de Bioklair® peut être adaptée pour permettre aux eaux de ruissellement de s'infiltrer dans les sols. Il peut ainsi être mis en œuvre pour constituer des îlots de fraîcheur ou des jardins de pluie urbains.

### BIOKLAIR® EN QUELQUES CARACTÉRISTIQUES



**100%**

recyclable.



#### Innovation

Le liant de Bioklair® est issu des laboratoires et usines d'Eiffage Route, certifiés ISO 9001 et réputés pour leurs procédés innovants.



#### Fabrication à tiède.

Le stockage et la fabrication en usine d'enrobés sont réalisés entre 130 et 140°C.

